

DEBR-İ ALEM

Dönmez Debriyaj Çalışanlarının İletişim Dergisi

Ocak - Şubat 2008 Sayı 1

ULUSLARARASI OTOMOTİV YAN SANAYİ YEDEK PARÇA AKSESUAR ve SERVİS EKİPMANLARI FUARI

08-11 Kasım 2007 tarihleri arasında
İstanbul CNR EXPO Fuar merkezinde gerçekleştirildi.

16. KALİTE KONGRESİ

EQUIP AUTO FUARI

Paris'in en büyük ve en modern fuar alanında
15-20 Ekim 2007 tarihleri arasında gerçekleştirildi.

YENİ ÇIKAN ÜRÜNLERİMİZ

Bayilerimiz - Tedarikçilerimiz

GEZDİK - GÖRDÜK - BEĞENDİK!

SAĞLIK

Bel Fıtığı Nedenleri ve Tedavisi

SEYİR DEFTERİ(İRAN)

Doğumuzda yer alan sınır komşumuz
İran'ı yeteri kadar tanıyor muyuz ?

İZMİR TARİHİ



Mutlu Yıllar

ilk sayımızı çıkarırken!



EDİTÖRDEN



**DÖNMEZ DEBRİYAJ
SAN.VE TİC.A.Ş ADINA;**

İmtiyaz Sahibi
Hatice İVİT

Genel Yayın Yönetmeni
Taner AYPAK

Yayın Kurulu
Derya ÇOLAK
Hasan DERELİ
Murat GÖK
Ramazan ÇALIK
Önder ÇAKIR
Volkan DURAKÇAY

İletişim Adresi
Dönmez Debriyaj San.ve Tic.A.Ş.
Atatürk Organize Sanayi Bölgesi
10039 sok. No:2 Çiğli / İZMİR
Tel: +90 232 376 87 66
Fax: +90 232 376 89 99
www.donmezdebriyaj.com.tr
e-mail: info@donmezdebriyaj.com.tr

Grafik Tasarım
Arzum KARANFİLCİ
Serap ÖZTÜR
Kadri Ceren ERÇİĞ

Baskı
Damla Ofset
Tel: 0 232 433 99 45
1203/6 Sokak No:1 B38
Yenişehir / İZMİR
Baskı Tarihi :02/01/2008

CTP
Kubilay Ofset
Tel: 0 232 469 93 55

Yönetim Yeri
İsis Tan.Hiz.Reklam Tur.İçve Dış Tic.Ltd Şti.
1447 Sok. No:2 D:1-A Alsancak / İZMİR
Tel:+90 232 464 46 04
Fax:+90 232 464 61 94
www.isisajans.com
e-mail:info@isisajans.com

Yeni bir yılla birlikte yeni bir başlangıç yapmak istedik. Her şeyin ilki zor ama biz bu ilki gerçekleştirmenin heyecanını yaşıyoruz. 2008 yılında her 2 ayda bir sizlerle buluşmayı hedefledik.

Debriyaj sektöründe kalitemiz, güvenilirliğimiz, sürekli gelişmemiz ve daha birçok özelliğimizle ülkemizde yedi bölgede ve dünyanın dörtte birinde (kırkbeş ülkede) ürünlerimizin kullanılıyor olmasından dolayı ismimiz Debr-i Alem olsun istedik.

Debr-i Alem Sayfalarında ;

Katıldığımız fuarlar, Bayilerimiz, Tedarikçilerimiz, Seyahatlerimiz, Yeni çıkan ürünlerimiz, Etkinliklerimiz, Biz çalışanlar...

ve daha birçok konuyla bizi oluşturan her şeye ve herkese ufakta olsa yer vermek ve aramızda bir köprü oluşturmak istedik.

2007' yi tüm acılarımızla, sevinçlerimizle geride bıraktık. 2008 hepimize daha fazla umut, sevinç mutluluk getirsin. 2008 herkes için paylaşımlarımızın, umutlarımızın yılı olsun.

Debr-i Alemini oluşturmakta bize destek veren ve emeği geçen herkese teşekkür ederim.

İyi yıllar...

İlk sayısını elinize aldığınız dergimizin tüm paydaşlarımızca beğenileceğini ümit ediyoruz.
2007 acılarımızla sevinçlerimizle geride kaldı. Tüm çalışanlarımız
ve Debr-i Alem okurlarına 2008'in sağlık başarı ve mutluluk getirmesini diliyorum.



Hasan DÖNMEZ



Genel MÜDÜR'ümüz
Hatice İVİT

Çalışma hayatımın 12 yılını vermiş olduğum Dönmez ailesinin ilk dergisi olmasının verdiği heyecanla ilk sayımız ve bundan sonraki sayılarımız ile çalışanlarımıza, tedarikçilerimize, müşterilerimize, hissedarlarımıza ve çevremizdeki çeşitli kuruluşlara ulaşmak heyecan verici. Dönmez Debriyaj, kuruluşundan bugüne kadar saygın, güvenilir ve kaliteli firma imajını koruyan ve yaşatan bir firma olmuştur. Günümüzde Debriyaj sektöründe hizmet eden fazla firma sayısının olmadığını düşündüğümüzde firmamız için bugün geldiğimiz nokta çok büyük bir gurur kaynağıdır. Bugün ülkemizin 7 bölgesinde 18 bayimizle, 160 yakın tedarikçimizle 45 ülkede saygın müşterilerimizle Debriyaj sektöründe önde gelen bir marka olduk. Oysa firmamız kuruluşundan bugüne kriz, rekabet, değişen hukuksal düzenlemelerden ve birçok sınavdan geçti. Bütün bu zorluklara rağmen bizi başarıya taşıyan nedir ? Dediğimiz de aklımıza birçok özelliğimiz geliyor. Müşterilerimize çok kaliteli ürünler sunmak, azimli ve gayretli çalışmamız, sadakatimiz, birbirimize ve müşterilerimize güvenimiz bu mirasın korunmasında ve firmamızın gelecekteki büyümesinde etki olacak başlıca anahtarlarıdır. Aslında uzun dönemde firmamızın kaderini belirleyen ve değerini arttıran en önemli unsur biz çalışanları olduk ve istediğimiz zaman inancımız, hayallerimiz, enerjimizle birbirimize kenetlenerek başarımızın bir tesadüf olmadığını gördük. 2005 yılında firma içerisindeki yapılanma sonrası getirilmiş olduğum görev süresince bana göstermiş olduğunuz olumlu, içten tutumlarınıza, pozitif enerjinize hayranlık duymaktayım. Bu tutumda olan 155 Dönmez çalışanıyla onur duyarak, bayilerimiz, tedarikçilerimi , müşterilerimizle birlikte firmamızın geleceğe güzel değerler katarak yeni başarılarla imza atacağımıza inanıyorum. Dergimizin hepimize hayırlı olmasını dilerim.

Saygılarımla...

BAYİLERİMİZ' den

**Alper Otomotive konuk olduk Faruk ve Önder ALPER ile
düünden bugüne Alper Oto ...**

1983 yılında otomotiv yedek parça sektöründe hizmet vermek üzere Sn.Durmuş Alper tarafından İzmir 1.Sanayi Sitesinde kurulan Alper oto, 1990 yılında yeniden yapılandırmaya giderek Anonim Şirket şeklinde kurumsallaşıp, 2006 yılında müşterilerine daha iyi hizmet verebilmek amacıyla Pınarbaşı 5. Sanayi Sitesindeki 300 m² yeni işyeri ve depolarına taşınmış ve faaliyetlerine buradan devam eden bir aile şirkettir. Alper Oto otomotiv sektörü dışında Kemalpaşada kuru meyve ihracatı yapmaktalar.



Durmuş bey üç oğlu ve diğer çalışanları ile müşterilerine en iyi hizmeti verebilmek için çalışmaktalar.Alper Otonun Ege İhracatçılar Birliği, Ege Otomotiv Derneği , Ege Ticaret Borsası ve Ticaret Odası üyelikleri bulunmaktadır.

Müşterileri ile ilişkilerini geliştirmek adına yemekler ve futbol turnuvaları düzenlemekteler. Ağır ticari araç grubunda ki sattıkları yedek parça yelpazelerini tamamlamak amacıyla sağlam , güvenilir malının arkasında duran, kaliteli ürün arayışına girdiklerinde 2005 yılında yolları Dönmez Debriyaj ile kesişti.



9 çalışanı ile birlikte tüm titizlikleriyle; müşterilerine daha yakın olabilmek iyi ve hızlı hizmet vermek, kampanyaları, yeni ürün takibini yapabilmek amacıyla 2006 yılında www.alperoto.com.tr

web sitelerini oluşturmuşlardır. Dönmez Debriyajı daha ileriye götürmek için üzerlerine düşen görevi yapmaktan son derece mutlu ve Dönmez ailesinin bir parçası olmaktan gurur duyduklarını belirttiler.



Adres : 419/11 Sokak No:16 5.Sanayi Sitesi
Pınarbaşı/İZMİR

Tel : +90 (232) 479 30 97 (pbx) - 478 44 14

Fax : +90 (232) 479 90 41

E-mail : info@alperoto.com.tr

Beklentinizin Ötesinde...

TEDARİKÇİLERİMİZ

LIBAL MAKİNE



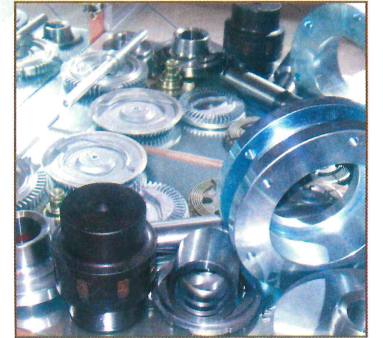
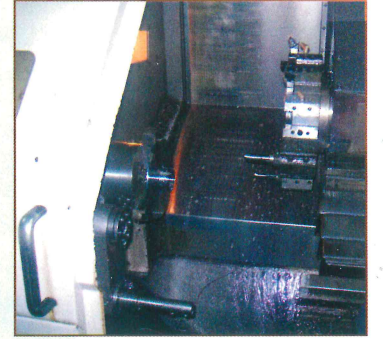
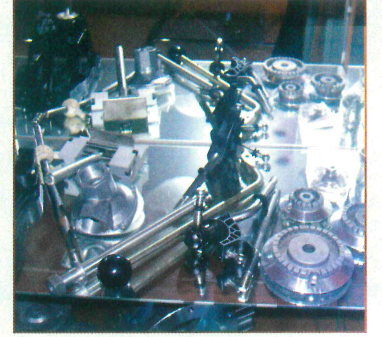
1976 yılında Aydın Tümentümür tarafından 1.sanayi sitesinde 100 m² alan üzerinde bir torna atelyesi olarak kuruldu.1995 yılında iş hacmi ve buna paralel olarak artan makine

parkuru sonucunda iş mekanını Atatürk Organize Bölgesindeki 1700 m² lik şu anki yerlerine taşınmışlardır. Çelik, bronz,pirinç, alüminyum , döküm , paslanmaz çelik titanyum, polyamid , vb...müşteri ihtiyaç ve taleplerine göre talaş kaldırma yöntemiyle imalat yapmaktadırlar.Aydın bey şirketinin şu anki oluşumunun en büyük mimarı. Olanaksızlıklar içerisinde başladığı bu yolda , kimsenin desteğini almadan kendi değimiyle “ iğneyle kuyu kazarak” bu gün 46 personeli ve 2005 yılında aldıkları BS EN ISO 9001 belgeleriyle firmasının başında çocuklarıyla yer almakta. Dönmez Debriyaj ile 1993 yılında 2 kalem iş ile başlayıp şu an 65 kalem işle devam etmektedirler.

Bugün Dönmez Debriyaj ile en üst seviyede çalışılmaktadır.Bu başarılı çalışmaların en büyük nedenleri, Libal makinenin Dönmez Debriyaja yakın olması geçmişinin Dönmezle gelmesi Libalin kendini kalite yönünden geliştirmesi istikrarlı güvenilir olması otomotiv sektörüne hakim olması Dönmez Debriyajın tedarikçi zincirinde koordineli çalışarak iş paylaşımı yapılmasıdır.

Libal makine; sürekli gelişen hedefleri olan, yan sanayilerine günlük problem çözecek değil, onlarla bu yolda partnerlik yapıp yan sanayicileriyle birlikte büyüyüp gelişen ana sanayilerle çalışmaya açık bir işletme.

Yan Sanayinin ana sanayi ile paralel büyüdüğünün inancında sorumluluğunda olan Libal Makine yarısında bile olmadıkları hedeflerine Dönmez Debriyaj ile ulaştırmayı hedeflemektedirler. Ve Dönmez Debriyajla çalışmaktan son derece mutlu ve gururlular...



Adres : Atatürk Organize Sanayi Bölgesi

10027 sok. No : 1 Çiğli / İZMİR

Tel : +90 (232) 376 88 74

Fax : +90 (232) 328 01 74

E-mail : libal@libalmakina.com

Beklentinizin Ötesinde...

Doğumuzda yer alan sınır komşumuz İran'ı yeteri kadar tanıyor muyuz ? Çeşitli televizyon ve gazetelerden hakkında edindiğimiz, bazen önyargılı olabilen bilgilerin çok dışında yer alan , 74 milyon nüfusu ile dünyada büyük bir ekonomik siyasi ve enerji kaynağı İran



ülke nüfusunun % 20 sini 15 milyonu aşkı Azeri Türklerinden oluşmakta ve büyük bir çoğunluğu Tebriz bölgesinde yerleşmiş olup günümüz Türkçesini konuşmaktadırlar, gerek özel sektörde gerek kamuda görev yapan Azeri Türkleri İran ticari hayatında oldukça etkili bir yere sahipler. İki ülke arasında yüzlerce yıla yayılmış olan ticari ve kültürel ilişkiler ağı günümüzde İran toplumunun her kesiminde hissedilmektedir. Kısa bir süre öncesine kadar çok aktif olmayan İran-Türkiye ilişkileri

Temmuz ayında yapılan İran Güney Pars Doğalgaz Havzasının üçüncü fazında doğalgaz üretimi yapılması Türkmen gazının İran üzerinden Türkiye'ye geçirilmesi İran gazında Avrupaya taşınmasında anlaşmaya varıldı. Bir diğer olumlu gelişme ise yıl sonunda "Samand" marka Otomobilin Türkiye'de satışa sunulacağı. Samand İranlılar için kutsal bir varlık olan at anlamına gelmekte. Samand marka otomobil gerek

dizayn gerek konforuyla 100 km de sadece 6.5 lt. benzin yakmasıyla da yüksek bir performansa sahip. Özellikle İran ile ticari ilişki kurmayı planlayan işadamlarımıza gönül rahatlığıyla belirtmek isterim ki yapacakları iş görüşmelerinde rahatlık ve karşılıklı uyumu dünyanın başka hiçbir ülkesinde rastlayamayacaklar. İranda Perşembe ve Cuma gününün tatil olması ticari yazışmalar da belirli bir yavaşlık yaşanmasına neden olmaktadır. İran hiç dış borcu olmayan bir ülke.

İthalattan çok ihracat yapan bir ülkedir. İhraç ettiği ürünlerin başında petrol , petrol ürünleri , doğal gaz , el dokuması , pamuk , deri , kükürt , değerli taşlar , kimyon, havyar, balık , pirinç ...ürünler gelir. Elde edilen petrolün %80 den fazlası satılmaktadır. İthal edilen malların başında savunma araçları ve yedek parçaları , kimyasal maddeler , yapı malzemeleri , kağıt, karton...gelmektedir. Dış ticareti daha çok Almanya , Japonya , Rusya , Türkiye , İngiltere , İtalya , Fransa , Birleşik Arap Emirlikleri ve Uzak

Doğu ülkeleridir. İranın en önemli sanayi tesisleri Abadan , Isfahan , Şiraz , Lavan , Tahran ve Tebriz de yer alan petrol arıtma tesisleri. Kurulan bazı sanayi, tesislerinde ise otomotil , traktör , elektrikli ev aletleri üretilmektedir. Özellikle Peugeot firmasının yılar öncesinde teknoloji aktarma şartını kabul ederek ülkeye yatırım yapmasıyla İran otomotiv sektöründe ciddi bir kalite artışı sağlamıştır. İranda Peugeot firmasıyla çalışan 100 ü aşkın tedarikçi firma bulunmakta. İran da Isfahan , Tebriz , Kum kent gibi birçok tarihi zenginliğe sahip şehir bulunmakta ama başkenti

Tahran ovaya doğru eğimi gittikçe azalan tepelerin üzerine kurulmuş çok genç bir şehir. 1876 yılında sadece köy olan Tahran , Ağa Mehmet Han Kacar tarafından başkent olarak seçilip şehirleşmeye başlamıştır.



Tahranın içerisinde İran şahına ait olan saray ve çeşitli konakların yer aldığı Jamshidieh parkı ziyaretçilerine çok huzurlu bir ortam sunmakta. Golestan place ve mücevherat müzesi ve Tandis alışveriş merkezini ziyaret edebilirsiniz.

İran ile ilgilenen işadamlarımıza yüksek sayıda firmaya ulaşmayı sağlayacak olan fuarların biri E y ü l ayındaki Tahran Uluslar arası Sanayi Fuarı diğeri ise T.I.A.F otomotiv fuarı.

İzmir tarihi başlıca dört büyük dönem gösterir.



İZMİR

- 1- Eski İzmir (M.Ö. 3000 - 300)
- 2- Helenistik Roma ve Bizans Dönemi (M.Ö. 300 - M.S. 1071),
- 3- Selçuklu ve Osmanlı Dönemleri (M.S. 1071 - 1923),
- 4- Cumhuriyetin ilanından günümüze kadar.

Bunları Biliyormuydunuz?

- * İzmir'in en az 8000 yıllık bir tarihe sahip olduğunu,
- * Dünya'nın en büyük 3. Heykeli ünvanı bulunan Buca-Mevlana Heykeli'nin İzmirde olduğunu,
- * İliada ve Odysseus'un yazarı Homeros'un İzmir'li olduğunu,
- * İncil'de sözü edilen "Yedi Kilise"den üçünün İzmir ili sınırları içinde olduğunu,
- * Dünyanın Yedi Harikasından biri olan Artemis Tapınağı'nın Selçuk'ta olduğunu,
- * Parşömen kağıdının Bergama'da keşfedildiğini,
- * Eski dönemlerde Foçalıların 50 kürekli ve 500 yolcu taşıyan tekneler inşaa ettiklerini,
- * Eski Foçalıların Batı Akdeniz'de bir çok koloni kurduklarını, bunlardan bazılarının İtalya'da "Velia", İspanya'da "Ampurias" ve Fransa'da "Marsilya" olduğunu,
- * Tanrıça Athena adına inşa edilen ilk tapınağın İzmir'de inşaa edildiğini,
- * Filozof ve şair olan Xenophanes'in İ.Ö. 6. yy'da Kolofon'da yaşadığını,
- * "Bir nehirde iki kez yıkanılmaz" diyerek her şeyin değiştiğini söyleyen ünlü filozof Heraklit'in (İ.Ö 540-480) Efes'te yaşadığını
- * Filozof Anaxagoras'ın (500-428 B.C) Clazomenae'de, (bugünkü Urla) yaşadığını,
- * Eski çağın ünlü hekimi Galen'in (131-210.İ.S.) Bergama'da yaşadığını,
- * Meryemana için yapılan ilk kilisenin Efes'te olduğunu,
- * İncil'in dört yazarından biri olan St. John'un Selçuk'ta öldüğü ve burada gömüldüğünü,
- * Mısır Kraliçesi Kleopatra'nın 188 yılının kışını Antonious ile birlikte Efes'te geçirdiğini,
- * Papa VI. Paul'un 1967 ve Papa II. John'un 1979 yılında Meryemana Evini ziyaret ettiklerini,
- * Bademler köyünün Türkiye'de tiyatroya sahip ilk ve tek köy olduğunu biliyor muydunuz?

Kentin Kuruluşu:

İlk İzmir'i kuranların M.Ö. 3000'de Tunç Çağını yaşayan ve Bayraklı'da oturan bir halk olduğu, yapılan kazılar sonucu kesinlik kazanmıştır. Ancak, çok daha eski dönemlere, örneğin Yontma Taş Devrine uzanan bazı ilkel yerleşmelerin belirtileri de İzmir civarında kendini göstermektedir. Çok eski ilkel efsanelere göre, Bayraklı'daki yerleşmeden binlerce yıl önce kurulduğu belirtilen bir kentin, Tanrıların vahşeti (deprem) sonucu göl haline geldiği ileri sürülmektedir. Bu kentin, Yamanlar Dağı'ndaki Karagöl civarında olduğu tahmin edilmektedir. Biz Arkeoloji ve Tarih Bilimlerinin belgelendiği kadarıyla ilk İzmir'lilerin kentlerini Bayraklı'da kurduklarını biliyoruz. Bugünkü Bayraklı'nın hemen yanında bulunan Tekel Şarap Fabrikası bağlarının sınırları içindeki 150 dönüm büyüklüğündeki Tepekule isimli höyük (eski ismi Hacı Mutço tepesi), bundan 5000 yıl önce Luwi veya Lelej denilen en eski İzmir yurttaşlarınca kurulan ilk yerleşme bölgesi idi. Daha sonra kent, M.Ö. 1000'lerde Tepekule, kayalık bir zemine sahipti. İzmir'liler, evlerini bu kayalık yere inşa ettiler. Megaron tipi denilen evlerin alt yarısı taştan, üstü kerpiçlendi. Yer döşemeleri ve duvarları, çok enfes bir harçla sıvanmıştı. 370 metre yükseklikteki Tepekule Uygarlığı, Troya-2 Uygarlığı ile yaşıdaştır.

İZMİR İSMİ

Bu kelime çeşitli dillerde aksan farklılaşmalarına uğrayarak benzer biçimlerde kullanılmıştır: "Zmirna, Smirne, Simire, Semire, Lesmire, Lesmirr, Ksimire, Siniros, Mirina, Samorna, Simira, Zmirra, Asmira, Esmira, İsmira, İsmire, Yezmir gibi..."

Bütün bu erişilmez kız imgeleriyle yüklü isimler, Hitit, Helen, Roma, Bizans, Slav, Arap, Hun ve Türk dillerindeki İzmir'di. Eski İyon lehçesi, isimlerin başına "İ" belirleme sözcüğünü getirilerek, kentin adını "İzmirni" olarak söylemiştir. Bu gün kullanılan İzmir sözcüğü işte bu kökten gelmektedir.

Dönmez Debriyaj

Beklentinizin Ötesinde...

KALİTE



RIFKI BİTİKOĞLU

TS ISO/TS 16949 KaliteYönetim Sistemi otomotiv firmalarının şartlarına göre ISO 9001 : 2000 Kalite Sistemi Yönetim Sistemi şartlarına adapte edilmiş,
Uluslar arası Otomotiv Sanayisinin önde gelen kuruluşlarından Ford , Chrysler , Peugeot , Renault,Volkswagen , Mercedes, Porsche un önderliğini yaptığı otomotiv sanayileri için geliştirilen bir uygulamasıdır. TS ISO/TS 16949 Standardı ; Kalitede iyileştirme , hurda /imha ve yeniden işleme alınan faaliyetlerin azaltılması , maliyetlerin düşürülmesi , verimliliğin artırılması , ikmal performansının / teslimatının iyileştirilmesi, hata önleme ve kusurların azaltılması için kalite sisteminin geliştirilmesi , otomotiv sanayisinde ortak bir kalite sisteminin oluşturulması vb. ihtiyaçlardan doğmuştur. TS ISO/TS 16949 belgesine sahip kuruluşlar kendilerine hizmet veren Tedarikçi / Taşeron kuruluşlarından bu belgeyi talep etmektedirler. Sadece ISO : 2000 Kalite Yönetim sistemi şartlarını yerine getiren bir sistem TS ISO/TS 16949 Kalite Sistemi gereklerini karşılamaz ancak ; TS ISO/TS 16949 Kalite Sistemi gereklerine uygun çalışan bütün sistemler ISO 9001 : 2000 Kalite Yönetim Sistemi gereklerini sağlar. Dönmez ailesiyle birlikte Mayıs 2007 den itibaren başlayan TS ISO/TS EN 16949 çalışmalarımızı Ön Audit hedeflerimiz Ocak 2008 Belgelendirme hedefimiz Mart 2008 tarihidir. Saygılarımla...

TS EN ISO 9001:2000

Kalite Yönetim Standartı Gözetim Tetkiki



Kuruluşumuz da TS EN ISO 9001 : 2000 Kalite Yönetim Sistemleri Standardı çerçevesinde 17-18 Aralık 2007 tarihleri arasında Sn. Mithat DOĞUELLİ

(BTG) ve Sn. Arzu MÜTEVELLİ (TG) tarafından Gözetim Tetkiki gerçekleştirildi. Bu tetkikte firmamızı temsilen Yönetim temsilcimiz Sn. Taner AYPAK , Gözetmen olarakta Sn.Mehmet BAL ve Sn.Ahmet HIZLIOK eşlik ettiler. Tetkik sonucunda herhangi bir uygunsuzluk tespit edilmemiş ve belgemizin devamına karar verilmiştir.ISO 9001 Belgesinin alınması ve sürekliliğin sağlanması tüm çalışanlarımızın katkılarıyla gerçekleşmiştir.Aynı şekilde sürdürülmesi de yine tüm çalışanlarımızın emeği ve gayreti ile olacaktır.



16. KALİTE KONGRESİ



G e n e l
Müdürümüz Sn.
Hatice İVİT
İstanbul' da Lütfi
Kırdar Kongre ve
Sergi Sarayı' nda
düzenlenen
Küresel Rekabet
ve Dünya

Vatandaşlığı Temalı 16.Kalite Kongresinde 12.Kasım.2007 Pazartesi Günü bir sunuş yapmıştır. Kalite Standartlarının Etkin Uygulanması adlı oturumda yer alan bu sunuşta Sn. Hatice İVİT firmamızın bir tanıtımından sonra kuruluşundan bu güne geçirmiş olduğu kalite yolculuğunu anlatmıştır.



Bu sunuşun tam içeriğine aşağıdaki web sayfasından ulaşılabilir.

<http://kongre.kalder.org.tr/2007TR/kalder/default.aspx?SectionId=331>



EQUIP AUTO FUARI



Paris'in en büyük ve en modern fuar alanı olan Paris Nord Villepinte'in hollerinin tamamını kaplayan ve 3 ana sektörde 2400 katılımcı firmayı biraraya getiren, ilki 1975 yılında yapılan EQUIP

AUTO fuarı 15 - 20 Ekim 2007 tarihleri arasında düzenlenmiştir.

İlk yıllarında bugün Mondial de l'Automobile olarak bilinen Salon de l'Automobile (Otomobil Fuarı) ile aynı tarihler arasında Porte de Versailles fuar alanında düzenlenen EQUIP AUTO, daha çok garaj ekipmanları ve kaporta üreticilerinin taleplerine cevap veren bir fuar olma özelliği taşımaktaydı. Daha sonraki yıllarda yedek parça ve servis ekipmanları sektörlerini de bünyesine katarak gelişen EQUIP AUTO sergileme alanını

büyütürerek Paris Nord Villepinte fuar alanına taşınmıştır. 1987 yılından itibaren orijinal ekipman sektörüne açılan EQUIP AUTO fuarı uluslararası platformda da gözle görülür bir gelişme göstermiştir.

EQUIP AUTO fuarı, 2001 yılından itibaren 3 ana sektörden 2400 katılımcı firmayı biraraya getiren bir organizasyon haline gelmiştir. Bu yıl 2 bin 70 katılımcının bulunduğu fuarda Fransa 523, Çin 502, İtalya 213, Tayvan 128 ve Türkiye 93 firma ile en fazla firma ile katılan ülkeler arasında ilk sıralarda yer almışlardır. 54 ülkeden 22 bin 529 kişinin ziyaret ettiği Fuar, firmamızın Fransa, Avrupa ve Kuzey Afrika pazarlarına girişinde kilit bir rol oynamaktadır. Firmamız her iki yılda bir olduğu gibi, 2007 yılında da bu büyük organizasyonda yerini almıştır. 15-20 Ekim 2007 tarihinde gerçekleşen fuar sırasında Firmamızı İhracat Müdürümüz Sayın Ziya Us temsil etmiştir. Fuar bizim için Avrupa ülkelerinde yerleşik müşterilerimizle buluşma, ve yeni müşterilerle tanışma imkanı sağlanmıştır. Bu görüşmeler sırasında mevcut müşterilerimizle durum değerlendirmesi yapılmış ve yeni iş imkanları görüşülmüştür. Ürünlerimize ilgi duyan bir çok firma yetkilisi ile görüşülüp ürünlerimiz ve firmamız hakkında bilgi verilmiştir.

Beklentinizin Ötesinde...

HAMMER
Kupplungen

OTOMOTİV 2007

ULUSLAR ARASI OTOMOTİV YAN SANAYİ YEDEK PARÇA AKSESUAR VE SERVİS EKİPMANLARI FUARI

8 - 11 KASIM 2007



Bu yıl 13.sü düzenlenen Uluslar arası Otomotiv Yan Sanayi , Yedek Parça , Aksesuar ve Servis Ekipmanları Fuarı 2007, 08 - 11 Kasım 2007 tarihleri arasında İstanbul CNR EXPO Fuar merkezinde gerçekleştirildi. Taşıt araç sektörünün kapasite kullanımının yükseltilmesi ve yerli parça kullanımının artmasıyla, otomotiv endüstrisini daha çok yüksek üretim değeri yaratabilecek kapasiteye ulaştırmıştır. Taşıt araçları üretim için gerekli parça ve komponentlerin büyük bir yüzdesini üretme potansiyeline ulaşan otomotiv endüstrisi, geçen yıllarda yaşanan olumsuz gelişmeler sonucunda kapasite kullanım oranında büyük bir

düşüş yaşamıştır. Bu durumu yaratan en önemli nedenler, iç pazarda yaşanan büyük daralma ve ülkemizde dünya aracı olarak üretilen modellerde ithal parça kullanım oranının yüksek oluşudur. Son yıllarda üretim teknolojilerinde ve ürün geliştirmede büyük bir aşama kaydeden otomotiv endüstrisi, Avrupa ülkelerindeki otomotiv ana üreticilerinin beklentilerini eksiksiz karşılayabilecek kalite düzeyine ulaşmıştır. Katılımcılarına en üst düzeyde ticaret fırsatları sağlamak için sektörle buluşturan Otomotiv 2007, sektörün beklentileri doğrultusunda gerçekleştirilecek olan ve endüstrinin en geniş katılımı buluştuğu tek organizasyon olma özelliğini bu yıl da sürdürerek 2007'de de sektörün ticaret potansiyeline yön vermektedir. Uluslararası ana üreticilerin önem verdiği ve katılımcı firmaların karar verici yetkililerinin bizzat hazır bulunduğu fuar, sektörün dış ticaret artışına da önemli katkı sağlamıştır. Türkiye'nin lider otomotiv





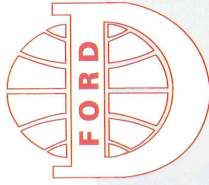
yedek parça ve aksesuar üreticilerin son trend ürünlerini sergilediği fuarda geçmiş yıllara nazaran katılım oldukça sınırlıydı. Buna rağmen Dönmez Debriyaj'ın yeni ürün grubunda yaptığı atılım ve yatırımlar sayesinde 362 mm ve 395 mm çapındaki baskı ve disklere yurt içi ve yurt dışından gelen katılımcıların ilgisi büyük oldu. Dönmez Debriyaj; Yönetim Kurulu başkanı Sn. Hasan Dönmez , Pazarlama Müdürümüz Sn. Taner Aypak, İhracat Müdürümüz Sn. Ziya US önderliğinde yürütülen fuar çalışmalarında Sn.Cem Ertin, Nazmi Karakaş, Akın Sarıçoban, Erdem Didanoğlu, Mutlu Ozan, Tarık Önnur hazır bulundu. Ayrıca CNR EXPO fuar alanına insan kaynakları bölümümüzün organize ettiği bir de fabrika gezisi düzenlendi. Bu gezide fabrika çalışanlarından yoğun bir katılım vardı. Arkadaşlarımız standımızı gezdikten sonra diğer firma standlarını da gezerek karşılıklı görüş alışverişinde bulundular. Bu sayede firma personelimiz de otomotiv sektörüyle ilgili detaylı bilgi sahibi olmakla birlikte bu ticari atmosfere şahit oldular.



DEBR-İ ALEM DUYUSUN!



YENİ ÇIKAN ÜRÜNLERİMİZ



395 mm Yeni Cargo Rulmansız Set
395 mm Yeni Cargo Rulmanlı Set
020 833 395 mm Cargo-Pro 625-Hi EX-Axor Baskı Komp.
041 221 395 mm Yeni Cargo - Pro 625 - HI EX Disk Komp.
040 285 Yeni Cargo Rulman Kompleksi

020 741 362 mm 1215-1517 Atego OM904 LA Disk Komp.

020 144 350 mm 25.17-25.21 Disk Komp.

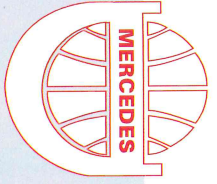
020 105 380 mm .2524-Man 26.230 Disk Komp.

020 802 395 mm Axor OM906 LA Disk Komp.

926 399 400 mm Actros Pleyt

273 731 Travego 15 SHD - O403 Rulman Komp.

050 861 Askam Hino - AS 950 Rulman Komp.



097 031 400 mm FH16 Baskı Komp
092 035 430 mm FH12 D12C460 Mot. Baskı-Rulman Komp.
091 033 430 mm FH12-FM12 Baskı-Rulman Komp.
090 216 380 mm F12-FH12-FL12-FM12-N12 (V. T) Disk Komp.
090 300 400 mm FH12-FH16-FM12 Dış Disk Komp.
090 634 430 mm FH12-FM12. Disk Komp.
098 031 400 mm FH16 Pleyt
000 217 FH12-FM12 Rulman Kompleksi

101 032 395 mm 19.270-26.270-32.270 Baskı Komp.

100 631 362 mm 12.153 Disk Komp.

100 331 362 mm 12.163 Disk Komp.

101 131 395 mm 19.270 - 26.270 32.270 Disk Komp.

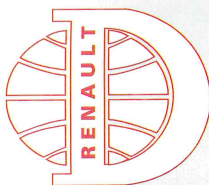


071 032 400 mm Eurotech-Eurostar-Eurotrakker 8460 Mot. .Disk Komp.
071 031 400 mm Eurotech-Eurostar-Eurotrakker 8460 Mot. Disk Komp

180 251 430 mm R Serisi Baskı Komp.

180 231 430 mm R Serisi Disk Komp.

000 151 R Serisi Rulman Kompleksi



161 841 430 mm Premium-Magnum-Kerax Disk Komp.
161 241 430 mm Premium-Magnum-Menager Disk Komp.
160 731 430 mm Premium-Magnum-Kerax Disk Komp.
160 442 430 mm Premium-Magnum-Kerax-Menager Disk Komp.
160 441 430 mm Premium-Kerax-Manager Disk Komp.
160 241 430 mm Premium-Magnum-Kerax-Menager Disk Komp.
262 031 Premium-Magnum-Kerax Rulman Kompleksi
250 332 Premium-Magnum-Kerax Rulman Kompleksi
278 941 Premium-Magnum Rulman Kompleksi
250 231 Premium-Magnum-Kerax Rulman Kompleksi

395 mm Pro 625 Rulmansız Set

395 mm Pro 625 Rulmanlı Set

060 821 430 mm Belde 220.17C Disk Komp.

960 827 350 mm Fatih 270-280 , Pro 827 Pleyt

060 241 Yavuz - Fatih - Pro - Belde Rulman Kompleksi

061 491 Fatih - Pro Rulman Kompleksi

065 827 Fatih 270-280, Pro 827 Rulman Kompleksi



17-18 tarihleri arasında Pazarlama Bölümünün önderliğinde;

Bayilerimizden Alper Oto, Fırat Makine, Altınmer, Selin Otomotiv, İhsan Ticaret, M.Aslan Otomotiv, Dünder Makine'nin satış elemanlarına firmamız gezdirildi. Gece Filli balık restaurantta düzenlenen yemekte eğlenceli dakikalar geçirildi ve ertesi gün Best Western Hotel Konakta düzenlenen seminerde 2007 yılının değerlendirilmesi yeni çıkan ürünlerimizin tanıtımı yapıldı.



ALTINMER

BÜLENT DÖNMEZ
NADİR DOĞAN



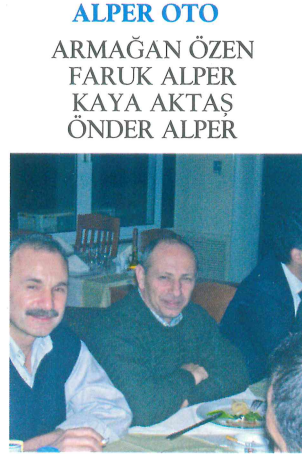
FIRAT MAKİNE

CEMAL OYLUM
CENGİZ OYLUM
CİHAN ÇELİK
ERHAN AĞCA
FIRAT AKALIN
H.BAYRAM KARAKÜÇÜK
MESUT BOZKURT
RUHİ BOZKURT
ZAFER POYRAZ



SELİN OTOMOTİV

MİTHAT YILMAZ
YUSUF ŞENTÜRK
ŞENOL ŞEN



ALPER OTO

ARMAĞAN ÖZEN
FARUK ALPER
KAYA AKTAŞ
ÖNDER ALPER



M.ARSLAN OTOMOTİV

AHMET GÜNGÖREN
ALİ GÜN
ALİ KÜÇÜKALIM
ALİ YÜKSEKZEYBEK
FEVZİ SAKİN
MURAT ARSLAN
SERVET AYGÜN



İHSAN TİCARET

ADNAN ÜSTÜN
HASAN ALİ ZOR
MURAT SÜRER
TANER MAZ



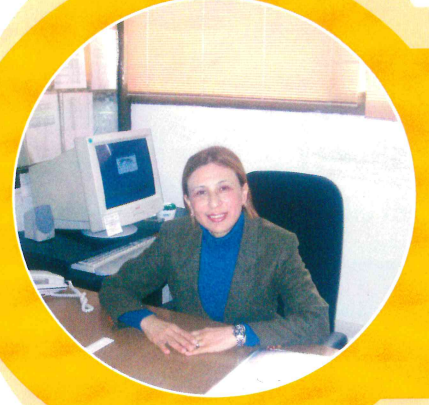
DÜNDAR MAKİNE

MEHMET TEKİN
MUAMMER YILMAZ
ORHAN TEKİN



Ayşe Kadın PAKKAN

İnsan Kaynakları Müdürü'ümüz

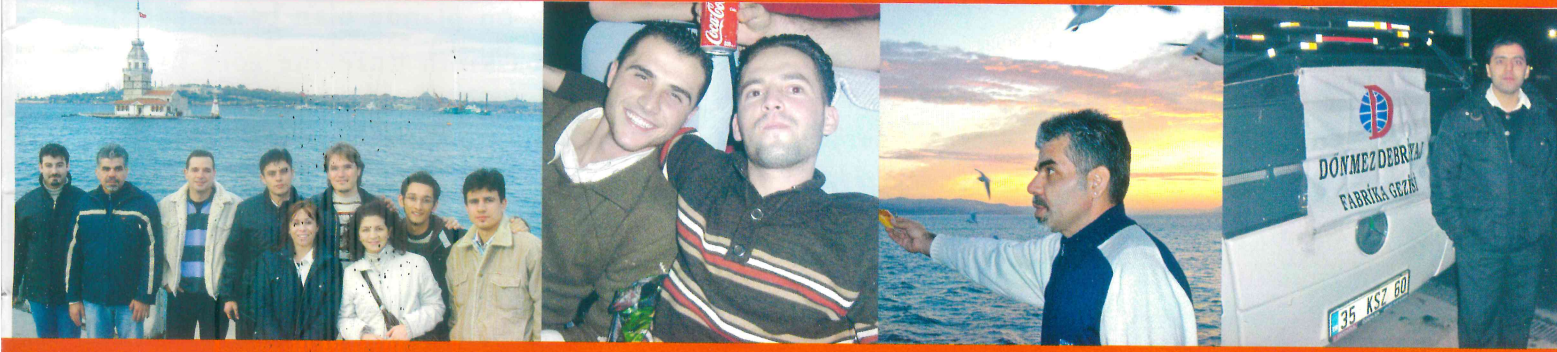


1986 yılında kurulmuş Dönmez Debriyaj A.Ş. Tarihsel sürecinin nasıl olduğuna bakmak ulusal boyutta İnsan Kaynaklarının nereye gittiğinin iyi bir örneği aslında. İlk başlangıçta Muhasebe Bölümünün altında sıkışmış bir birimdi , daha sonra Fabrika Müdürlüğü, altında Üretim Planlamaya bağlı Personel Memurluğu olarak başlayan İnsan Kaynakları 2004 yılında ayrı bir bölüm olarak şirketimizde kurulmuştur. Dönmez Debriyaj Yönetim Kurulu İnsan Kaynakları süreçlerinin önemini kavramış,buna inanmış ve sistemleri uygulamaktadır.Kurumsallaşmanın her aşamasında Yönetim Kurulumuz, Yöneticilerimiz ve çalışanlarımız İK süreçlerinin geliştirilmesi konusundaki büyük destek ve heves içindeler.Ülkemizde bugün insan değerinin ön plana çıkarıldığı uygulamalar çok fazla. Tepe yöneticiler , vizyon sahibi ve İK dan ne beklediğini biliyorlar.Tabi bunda 90'lı yıllarda başlayan Toplam Kalite bilincinin önemi çok büyük. Bu temelde bizden istenen çalışanlarımızın geliştirilmesi , yönlendirilmesi ve gelecek için firma vizyonumuza , değerlerimize , hedeflerimize uygun insan yetiştirilmesine katkıda bulunmak. Tüm girdi kaynaklarımızı ; satın alma yada finans fonksiyonu gibi planlayabiliriz fakat insan kaynaklarımızı böyle yönetme lüksümüz yok. Rekabetin , hızın çok önemli olduğu günümüzde sektöre uygun yaratıcı insanları bulmak, o yetenekleri iyi yönetmek , kurumda kalmasını ve tatminini sağlamak ve onları doğru yerlerde tutmak zorundayız. Her yıl şirket hedefleri belirleniyor bunu sırasıyla bölüm hedefleri ve birey hedefleri takip ediyor.Buradan açıkça anlaşılıyor ki her bölüm yöneticisi aslında bir İK yöneticisidir. Bu da ciddi bir ekip çalışmasını ve iletişimi gerektiriyor. İK' çılar nasıl olmalı ? Güvenilir , samimi , işini severek yapan , insanları ve kendini motive eden iletişime önem veren ve bunları hayata geçiren kişiler olmalıdır. Aynı zamanda İK'çılar üretimin nasıl planlandığını ve yapıldığını , müşterilerinin ve rakiplerinin kimler olduğu , hangi pazarlara nasıl ulaşıldığı , firmanın finansal yapısını,maliyet unsurları gibi işletmenin tüm ana fonksiyonlarını bilmek zorundadır. Gelecekte ise İK' çılar müşteri odaklı olma , stratejik düşünebilme , yaratıcılık ve farklı kültürlerde çalışabilme yetkinlikler aranacaktır.

Saygılarımla...

Gezdik - Gördük - Beğendik !

Fabrikamızın 09 - 10 Kasım 2007 tarihleri arasında düzenlediği İstanbul gezisi çeşitli bölümlerdeki çalışma arkadaşlarımızın katılımıyla gerçekleşti. Yolculuğumuz saat 24 : 00 Basmaneden hareketle başladı.Yolculuk boyunca birçok dinlenme tesisinde durarak alışverişler yapıldı , yemekler yenildi. Gece boyunca çok keyifli bir yolculuk geçirdik. Ve sabahın ilk ışıklarıyla birlikte feribotta Yavuz abimiz martılara gevrek yedirdi. Seyahat güzergahımız olan Üsküdar'da saat 09:00 civarı mola verdik ve üsküdar iskelede sabah kahvaltısı ve bölge gezisi yaptıktan sonra saat 10:30 civarı CNR Expo Fuar alanına doğru hareket ettik. Fuar alanında ilk başta kendi standımızı ve diğer standları ziyaret ederek sektörümüzle ilgili gelişmelerimizi takip ettik. CNR Expo fuar alanından saat 15:00 civarı ayrıldıktan sonra başta kapalı çarşı, çiçek pasajı olmak üzere birçok yeri gezdik gördük ve alışverişler yaptık.Yağan yağmur ve kötü hava koşullarına rağmen çok eğlendiğimiz İstanbul gezimiz saat 24:00 te taksimden İzmir'e hareket ederek son buldu.



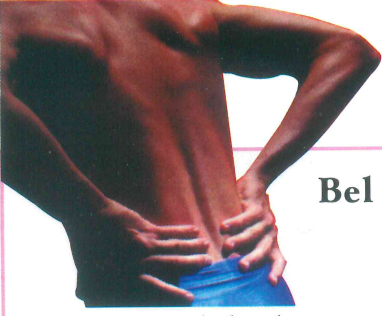
Geleneksel bayramlaşma törenimiz öncesi

Sibel abla ve Ayşe abla ikram edilecek baklavalarını sevgiyle hazırladılar.

Yönetim Kurulu başkanımız Sn. Hasan DÖNMEZ, Genel Müd.Sn. Hatice İVİT, İnsan Kaynakları Müd. Sn Ayşe PAKKAN, Yönetim Temsilcimiz Sn . Taner AYPAK, İmalat Müd. Sn.Noyan DALKILIÇ, İhracat Müd. Sn. Ziya US tüm çalışanlarımızın Kurban bayramını kutladılar.



BEL FITIĞI



Bel Ağrısının sebepleri

Bel ağrısı, günümüzde bireyin günlük aktivitesini kısıtlayan en önemli nedenlerden birisidir.

Tüm dünyada nüfusun yaklaşık %80'inin yaşamlarının herhangi bir döneminde en az bir kez bel ağrısı atağı geçirdikleri bilinmektedir. Bel ağrısı gelişmiş toplumlarda görülen kronik hastalıklar arasında kalp hastalıklarından sonra ikinci sırayı almakta ve cerrahi tedavi yapılan hastalıklar arasında beşinci sırada bulunmaktadır. Bel ağrısı en sık 20-40'lı yaşlarda görülmektedir.

Bel ağrılarını akut ve kronik olmak üzere 2 gruba ayırabiliriz.

Akut bel ağrılarında genellikle ağrı birkaç gün içerisinde azalır ve birkaç hafta sonra tamamen geçer. Ağrı 3' aydan daha fazla sürerse bu ağrıya kronik (müzmün) bel ağrısı denir.

Bel ağrılı hastaların %90'ının yakınması ilk 4 hafta içinde kendiliğinden geçerken ancak %5'i kronikleşir. Çoğu bel ağrısında ağrının nedeni öykü ve klinik muayene ile konur, yardımcı incelemeler ve radyolojik tetkiklerde birşey bulunamaz. Bu tip ağrılara genel olarak Mekanik bel ağrısı diyoruz.

Bel ağrılarının nedenlerini 2 büyük grupta toplayabiliriz.

1 - Kas - İskelet sistemi nedenli ağrılar

2 - Omurga hastalıkları nedenli ağrılar

Disk materyali iki omur cismi arasında dışarıda görece olarak daha sert bir kılıf, içeride ise jel kıvamında olan yumuşak kıkırdak doku kısımlarından oluşur. Bir yastıkçık gibi davranır ve gövdenin yüklerini dağıtmak görevini üstlenir.

Ancak bel omurlarına fazla yük binerse (aşırı kilo alma ve ağır kaldırma), bele destek olan diğer yapılar, özellikle bel ve karın kasları zayıflarsa (egzersiz yokluğu), veya yapısal ve genetik nedenlerle bu disklerde bozulma bel ağrısına ve bel fıtığına neden olabilir.

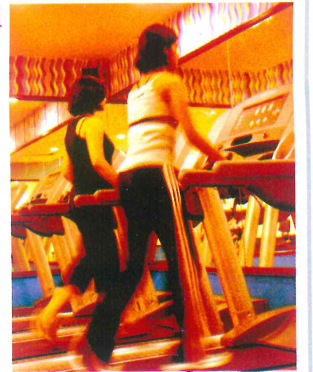
Disk dış kılıfının zayıflaması veya yırtılması ile iç kısım dışarıya doğru kayar, yer değiştirirse sinirlere baskı yapmaya başlarsa buna fıtıklaşma "bel fıtığı" denir. Dış tabakadaki zayıflama veya yırtılma daha çok bel ağrısına yol açarken, iç tabakanın dışarıya doğru yer değiştirmesi olarak tanımlanabilecek bel fıtığı sinir kökü üzerine baskı yaptığı için özellikle bacağı vuran ağrıya yol açar. Bel fıtığında bel ağrısından daha ön planda olan bacak ağrısıdır. Sinirlere olan baskının düzeyine göre uyluk ve bacakta ağrı, güçsüzlük ve uyuşukluk hissi oluşabilir.

BEL AĞRILARINDA TEDAVİ

Hastanın bel ağrısı nedenleri araştırılırken, öyküsü alınıp, gerekli muayenesi yapıldıktan sonra belirlenen ön tanı doğrultusunda tetkiklerinin yapılması gerekir.

Bel Ağrılarının Önlenmesi

1. Ağır kaldırmamak
2. Sigara içiminin sonlandırılması
3. Karın ve bel kaslarının güçlendirilmesi
4. Düzenli egzersiz
5. Psikolojik nedenlerin tedavisi ve nedenlerinin ortadan kalkması
6. Travma ve düşmelerden sakınma



Op.Z.Serdar ATAIZI

Beyin ve Sinir Cerrahisi Uzmanı

Web TND sayfasındanYunusemre Devlet Hastanesi/ESK.

Noel Baba (Santa Claus), özellikle Noel kutlamalarının en önemli figürlerinden biridir.

Hristiyan inancına göre; M.S. 4. yüzyılda Anadolu'da Myra (bugünkü Demre-Antalya) yöresinde yaşamış olan Aziz Nikolaos adındaki Hristiyan azizi, Roma İmparatoru Büyük Konstantin'in rüyasına girdi ve idama mahkum edilen 3 subayı

kurtardı. Bu olaydan sonra üzü gittikçe yayılan Nikolaos, zamanla Rusya ve Yunanistan gibi ülkelerin hayır kurumlarının, loncaların, çocukların, denizcilerin ve bazı şehirlerin koruyucu azizi olarak benimsendi. Çocuklara özel armağanlar getirdiğine inanılan ve Noel Baba olarak anılmaya başlanılan Aziz Nikolaos efsanevi bir kişiliğe büründü.

Aziz Nikolaos'un Noel Baba haline sokulması ilk önce Almanya'da görüldü. Bu efsanevi gelenek zamanla Protestan kiliselerin çoğunlukta olduğu Avrupa ülkelerinde yayıldı.



NOEL BABASI Kimdir ?

Sonra ABD'nin New York şehrine gelip yerleşen Hollanda'lı Protestanların Aziz Nikolaos'u iyilik sever bir kimse olarak anmaları da çok sevilmesine yol açtı.

Noel Baba'nın şişman, neşeli, kırmızı ve

beyaz piskoposluk giysileri içindeki tasvirleri Amerikalılar tarafından gündeme getirildi. Noel Baba olarak bilinen Aziz Nikolaos'un bazen yalnız, bazen yardımcısıyla ata binerek, bazen de sekiz Ren geyiğinin çektiği arabasıyla evlerin damlarında dolaştığı efsanesi yaygınlaştı. İnancıya göre sırtında içi hediye dolu bir heybeyle dolaşan Noel Baba evlere bacadan girer ve armağanlarını uslu çocukların ayakkabılarının ya da şöminede asılı çoraplarının içine koyar. Noel Baba, "yaşayan" bir folklorik olaydır.

14 ŞUBAT SEVGİLİLER GÜNÜ

İmparator 2. Claudius, Roma'yı kendi katı kuralları ile zalimce yöneten bir hükümdardı. Onun için en büyük problem, ordusunda savaştacak asker bulamamaktı. Ona göre bu durumun tek sebebi

Romalı erkeklerin aşklarını ve ailelerini bırakmak istememeleriydi. İşte bu yüzden,

Roma'daki tüm nişan ve evlilikleri kaldırdı. Aziz Valentine de Claudius'un hükümdarlığı zamanında Roma'da yaşayan bir papazdı. Kendisi gibi papaz olan Aziz Marius ile birlikte Claudius'un yasağına rağmen gizlice çiftleri evlendirmeye devam etti. Ancak

İmparator bu durumu

bir süre sonra öğrendi. Aziz Valentine, insanları evlendirmeye devam ettiği için tutuklandı ve yaptıklarının cezası olarak sopa ile

dövülerek öldürüldü. Milattan sonra

270 yılının 14 Şubat'ında Hristiyan

şehitliğine gömüldü. Hristiyan

Kilisesi'nin ilk kurulduğu yıllarda

hizmet veren papazlar, bu törenlerin,

özellikle de evlenmemiş gençlerin

putperestler ile birlikte anılmasından

rahatsız oldukları için bir çözüm

buldular. Bu gençlerin isimlerinin azizlerle

birlikte anılmasını istedikleri için Lupercalia

Bayramı'nın başladığı günü Aziz Valentine Günü

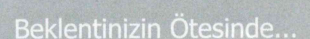
olarak kutlamaya başladılar. O gün bugündür her

yılın 14 Şubat'ı "Sevgililer Günü" olarak kutlanmaya

devam ediyor ve yeryüzünde kadın ve erkek beraber olduğu

sürece de kutlanmaya devam edecek gibi.

Beklentinizin Ötesinde...



PERSONELLERİMİZİN DOĞUM GÜNLERİNİ KUTLARIZ

OCAK AYI

	BÖLÜM	Gün	Ay	Yıl
A.KADIN PAKKAN	Personel	1	1	59
GÜNER SUNAR	Kalıphane	1	1	69
ERDEM SAYAN	Montaj	1	1	85
MUTLU OZAN	K. Güvence	1	1	73
MUSA AKIŞ	İnsan Kaynakları	1	1	73
MUSTAFA KENDÜZ	Pres	5	1	80
YÜKSEL ASLAN	T.İmalat	6	1	73
AHMET KOÇAK	Dövme	10	1	65
ERDEM ÇETİN	T.İmalat	10	1	82
ÜMİT EKİCİ	Montaj	12	1	75
ERKAN AYDOĞDU	Montaj	18	1	77
AYHAN AYTA	Montaj	20	1	72
HAKAN BÜYÜKDEMİR	Pres	29	1	79

ŞUBAT AYI

KÜBRA SUNAR	Planlama	2	2	74
METİN DEMİR	Montaj	2	2	74
BÜLENT KURTER	Pres	10	2	71
SEYİT KATMERCİ	Mühendislik	12	2	82
ÖNDER ÇAKIR	B.İşlem	15	2	75
MUKADDES YAĞCI	Finans	16	2	63
EMRAH BELGE	Montaj	20	2	88
ALİ ÖZBÖREKÇİ	Muhasebe	21	2	76
İSMAİL CIRIK	Personel	27	2	55
HÜSEYİN ERDEMİR	Satınalma	28	2	82

PERSONELİMİZDEN YENİ ÇOCUĞU OLANLAR

13/12 /2007 Özcan ŞEN'in erkek çocuğu olmuştur.
Erenay ŞEN aramıza yeni katılmıştır.

ÇALIŞAN MEMNUNİYETİ ANKETİ

MPM (Milli Prodüktivite Merkezi)nden
Sn.Talat POSTACI - Sn. Önder BELGİN
tarafından 03-07 Aralık 2007 tarihleri arasında şirketimiz çalışanlarının
memnuniyet oranını ölçmek amacıyla çalışan memnuniyeti anketi yapıldı.
Anket sonuçları Ocak ayı içerisinde firmamıza iletilecektir.



ACI KAYBIMIZ KALBİMİZDESİNİZ !



Şükrü DÖNMEZ

1932 - 2007



DÖNMEZ®
DEBRİYAJ SANAYİ VE TİCARET A.Ş.